



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 4866 100

**KLASA: UP/I 612-07/15-71/99**  
**URBROJ: 517-07-2-1-15-3**  
**Zagreb, 21. travnja 2015.**

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem čl. 48. st. 5. vezano uz čl. 26. st. 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja izrade programa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007. – 2013., nakon provedenog postupka donosi

### **R J E Š E N J E**

Izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007. – 2013., nositelja izrade plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, su prihvatljive za ekološku mrežu.

### **O b r a z l o ž e n j e**

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture iz Zagreba, Prisavlje 14, kao nositelj izrade Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007. – 2013. (u daljnjem tekstu: ID OP Promet) podnijelo je 29. rujna 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za ID OP Promet. U zahtjevu su sukladno odredbama čl. 48. st. 2. Zakona o zaštiti prirode dostavljeni svi podaci.

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama čl. 48. st. 3. Zakona o zaštiti prirodi, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode zatražilo je (dopis KLASA: UP/I 612-07/15-71/99, URBROJ: 517-07-2-1-15-2 od 13. travnja 2015. godine) od Državnog zavoda za zaštitu prirode mišljenje o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja ID OP Promet na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Državni zavod za zaštitu prirode dostavio je mišljenje (KLASA: 612-07/15-42/08, URBROJ: 366-07-15-2 od 13. travnja 2015. godine) u kojem se navodi da se prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja ID OP Promet na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je zahtjev, planirane ID OP Promet, mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode i podatke o ekološkoj mreži te je utvrdilo slijedeće. Predložene ID OP Promet odnose se na uključivanje dodatnih cestovnih projekata u OP Promet. Radi se o projektima: 1. Rekonstrukcija brze ceste i građenje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče; 2. Obilaznica Petrijevac (izmještanje državne ceste D34); 3. Obilaznica grada Poreča; 4. Državna cesta D2 - južna zaobilaznica Osijeka; 5. Brza cesta Popovec - Marija Bistrica - Zabok; 6. Izgradnja dionice Beli Manastir - Most Drava na autocesti A5 Beli Manastir – Osijek - Svilaj. Za Operativni program Promet 2007. – 2013. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture već je izvršilo jedne Izmjene i dopune Operativnog programa Promet 2007. – 2013. koje su se odnosile na uvrštavanje novih prioritetnih projekata cestovnog i zračnog prometa, a za koji je ovo Ministarstvo izdalo rješenje o prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/14-71/168; URBROJ: 517-07-2-1-14-4 od 13. studenog 2014. godine).

Planirani projekti/zahvati nalaze se izvan ili unutar područja ekološke mreže. Za planirane projekt/zahvat 1. i 5. provedeni su postupci prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je ocijenjeno da isti neće imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, dok je za projekt/zahvat 4. postupak prethodne ocjene u tijeku. Za planirani projekt/zahvat 2. proveden je objedinjeni postupak procjene utjecaja na okoliš i glave ocjene te je doneseno rješenje o prihvatljivosti zahvata uz primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja. Planirani projekt/zahvat 3. nalazi se izvan područje ekološke mreže te se stoga može isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Za planirani projekt/zahvat 6. proveden je postupak glavne ocjene te je doneseno rješenje o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu uz poštivanje mjera ublažavanja.

Razmatrajući predmetni zahtjev, a nakon provedene analize ovo Ministarstvo nalazi da je moguće isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja ID OP Promet na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci.

Sukladno odredbama čl. 26. st. 2. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe, za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona o zaštiti prirode propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s čl. 26. Zakona.

Ako Ministarstvo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama čl. 48. st. 5. Zakona o zaštiti prirode donosi rješenje da je strategija, plan ili program prihvatljiv za ekološku mrežu.

U skladu s odredbama čl. 51. st. 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem čl. 6. st. 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU**

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **Dostaviti:**

1. Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prislavlje 14, 10000 Zagreb (R s povratnicom)
2. U spis predmeta, ovdje